



www.alineacom.br



FLEXÍVEL

A flexibilidade do **SGCnet** se traduz na possibilidade de atender a empresas de diferentes portes e atividades. Isso significa que o sistema se adapta tanto para empresas que lidam com grandes volumes de combustíveis e necessita de um maior controle, quanto para empresas que trabalham com volume e complexidade reduzida.

unidata

Av. Petrolina, 1.111 | CEP 31030-370 | Belo Horizonte | MG | Tel.: 31 3528 9900
 comercial@unidatanet.com.br | www.unidatanet.com.br

SGCnet

AUTOMAÇÃO DO POSTO E DO
 ABASTECIMENTO DA FROTA.

O **SGCnet** é um sistema de automação para o controle das operações e movimentações de combustível em postos consumidores de combustíveis incluindo o abastecimento da frota, com recursos avançados e completos para uma gestão eficiente.

O **SGCnet** acompanha, detalhadamente, toda entrada e saída de combustível. Cada atividade realizada nos postos de abastecimento da sua empresa é computada e armazenada em um banco de dados, tornando-se assim, a solução mais ágil, segura e rastreável para um controle total de seu posto e do consumo de sua frota.

Com elevado nível de automação, é a solução certa para aqueles que exigem dados confiáveis e operações seguras.

MÓDULOS DE CONTROLE

O **SGCnet** é uma solução integrada que permite a adoção de um ou mais módulos de controle, dependendo da necessidade do cliente.

- Abastecimentos do posto.
- Comboio
- Telemetria de tanques
- Embarcados

COMBOIOS



Os abastecimentos dos comboios também podem ser automatizados pelo **SGCnet**, proporcionando maior segurança contra fraudes e informações ágeis e confiáveis, nesta que é a operação de combustível que requer maior atenção.

O sistema está preparado para suportar as condições severas que o comboio exige, com soluções robustas e práticas como a transmissão de dados utilizando comunicação WiFi ou GPRS, identificação automática no bico e coleta de hodômetro sem necessidade de fios passando pela mangueira (ver sistema A2V) que possibilita o uso de carretéis tão necessário, gabinete resistente a poeiras e vibrações.

A solução é totalmente integrada ao SGCnet com confrontação de volumes abastecidos e carregados.

TELEMETRIA DE TANQUES



O **SGCnet** quando contemplado com sondas de nível para medição automática do volume de combustível nos tanques (telemetria) incorpora recursos diferenciados que permitem:

- Apuração automática do volume existente nos postos a qualquer momento
- Determinação automática de diferenças

de estoque físico x contábil

- Apuração dos volumes recebidos / descarregados

Para a telemetria dos tanques a Unidata oferece sondas de nível de alta precisão (1mm), com medições de nível, interface e temperatura.

RASTREABILIDADE

O sistema **SGCnet** possibilita uma precisa e segura rastreabilidade de todo o processo através de registros automáticos completos de cada operação como descargas, abastecimentos e estoque, contendo dados de volumes, responsáveis, instantes, etc.

CONTROLE CENTRALIZADO

O **SGCnet** permite o controle de múltiplos postos, de forma integrada e eficiente. Isso significa que as informações são facilmente acessadas de forma individual ou consolidadas. Isso possibilita ao gestor maior facilidade para acompanhamento e avaliação do andamento das operações.

RELATÓRIOS

Alem de diversos relatórios predefinidos, possui um gerador de relatórios para que cada usuário possa personalizar os seus perfis de relatórios, a seqüência de exibição dos campos e o tipo de agrupamento destes dados.

Os relatórios podem ser direcionados para a impressora, para arquivos texto ou para planilhas Excel. Os dados dos relatórios também podem ser integrados a outros sistemas de gestão corporativa.

IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS - SISTEMA A2V



Para a identificação automática dos veículos a UNIDATA oferece o sistema **A2V**. Solução inovadora que permite:

- Identificação automática do veículo quando o bico de abastecimento é inserido no tanque.
- Abastecimento apenas com o bico inserido no tanque.
- Coleta automática de hodômetro / horímetro no momento do abastecimento, e em outros momentos como acessos, etc.



O sistema **A2V** é inovador por que:

- Utiliza sinais de rádio frequência ao invés de cabos pela mangueira da bomba de abastecimento e nos veículos.
- O dispositivo de identificação dos veículos utiliza tecnologia RFID, sem bateria ou fios.

- A coleta do hodômetro/horímetro ocorre através de um módulo independente fixado no painel do veículo que comunica com o sistema por rádio frequência.
- Oferece opção de identificação do veículo através de um chaveiro RFID, simples, robusto e fácil de transportar.
- Permite que parte da frota utilize a solução completa, com a coleta do hodômetro, e parte apenas com o recurso de identificação automática, no bico e/ou através de chaveiro RFID. Todos compatível com o mesmo sistema, possibilitando ao frotista a implantação da solução adaptada para sua realidade.

